

# 2024 ゴールデンウィークレガッタ オープンレース

## 公示

<http://sagamiwan.seabornia.org>

主 催 公益財団法人 JSAF 特別加盟団体 シーボニアヨットクラブ (S.Y.C.)  
協 力 株式会社リビエラリゾート

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。

これは規則 60.1(a)を変更している。

[DP]の表記は、その規則の違反に対するペナルティをプロテスト委員会が裁量により失格より軽減することができることを意味する。RRS 第 2 章以外の軽微な規則違反またプロテスト委員会を納得させる事由がある規則違反も該当する。

[SP]の表記は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティが決定する。

### 1. 日 程 2024 年5月5日(日)

10:10 予告信号

15:00 タイムリミット

※悪天候などのやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日18:00までにレース委員会が判断する。

その通知は、公式掲示板(Web)に告知する。悪天候の際は公式掲示板(Web)での開催の有無を確認することを推奨する。

### 2. 場 所 大会本部:シーボニアヨットクラブ事務局内(5月5日のみ)

レース海域:相模湾三浦半島の沿岸水域(相模湾小網代沖~城ヶ島南西沖浮魚礁浮標(南西沖ブイ)~佐島沖マークに囲まれた海域)

### 3. 適用規則

a)セーリング競技規則 2021~2024(RRS)、レース公示及び帆走指示書

b)外洋特別規定 2024-2025 付則 B インショアレース用特別規定ならびに OSR 国内規定

### 4. [NP] 参加資格

a) 全長19フィート以上で十分な復元性のあるヨット。乗員資格を含めて法律上航行

に支障がないもの。

- b) 有効なプレジャーボート保険(賠償責任、搭乗者傷害、捜索費用)に加入している艇であること。
- c) 2024 ゴールデンウィークレガッタ オープンレース レース委員会が参加を認めた艇。
- d) 相模湾全域で使用できる1台以上の携帯電話を搭載する艇。  
参加艇とレース委員会間の通信手段は、携帯電話を使用する。

## 5. クラス分け

参加艇数により2~4クラスに分ける場合がある。

## 6. リスク・ステートメント:責任の所在

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

責任の所在:艇および乗員の損傷、生命に関する全ての責任は艇の責任者にあり、レースに参加、スタート、リタイアの判断は各艇の責任者に委ねられ、レースの主催者は一切関与するものではない。

艇と乗員の安全確保は艇責任者の避けられない責任であり、艇責任者は所有艇を最良な状態で保持しなくてはならない。

## 7. コース

小網代沖スタート→城ヶ島南西沖浮魚礁浮標 通称:南西沖ブイ(時計回り)→  
網代崎灯浮標付近フィニッシュ (約9マイル)

または小網代沖スタート→佐島沖マーク(反時計回り)→網代崎灯浮標付近フィニッシュ (約6マイル)

## 8. 成績の算出方法

レース委員会の決定するレーティング(シーボニアレーティング)によるタイム・オン・タイムで修正結果を算出する。

## 9. [S P][D P] ペナルティ方式

RRS 第 2 章及び規則 31 については回転ペナルティ、O C S 未解消については所要時間の 5%のタイムペナルティ、その他の違反についてはタイム・ペナルティを採用する。

#### 10. 帆走指示書の交付

帆走指示書は公式ホームページに4月 26 日(金)までに掲載する。

<http://sagamiwan.seabornia.org>

#### 11. エントリーフィー(参加費用/1艇あたり)

30フィート以下:12,000円

40フィート以下:15,000円

40フィートを超える艇:18,000円

\*パーティ参加費は@2,000円とする

\*セールナンバーの無い艇は、リコールナンバーを支給するので、リコールナンバー費として4,000円を追加して支払うこと。(レース後に要返却)

尚、過去の相模湾オープンレースのリコールナンバーを保有の艇はこれを使用してもよい(リコールナンバー費は不要)。エントリー時に番号を知らせること。

JSAF に登録して正式なセール番号を取得することを強く推奨する。

**必ず艇名で振り込むこと**個人名で振り込んでしまった時は連絡を入れること

みずほ銀行 本郷支店 普通口座 2755566

シーボニアヨットクラブ レース実行委員会 委員 外山 昌一

※納付された参加費用は理由の如何を問わず返却しない。

#### 12. エントリー(参加申込)

公式ホームページ <http://sagamiwan.seabornia.org> より WEB 申し込みをすること。

**締め切り:4月 22 日(月)**

参加申込は以下の書類の提出とエントリー費の入金をもって参加受付とする。

※レイトエントリーは、4月 29 日(月)午前9時までとし、参加費に4,000円を追加して支払うこと。

#### 13. 提出書類

以下の**提出書類**はメール [gwopen@seabornia.org](mailto:gwopen@seabornia.org) に添付にて 4月 22 日(月)までに送付すること。

- ・シーボニアレーティングレーティング申告書(2022~2023ゴールデンウィークレガッタオープンレース、2019~2023 年相模湾オープンレースのシーボニアレーテ

イングクラスに参加した艇は不要)

- ・有効なプレジャーボート保険(賠償責任、搭乗者傷害、捜索費用)の保険証コピー
- ・出艇申告書兼乗員登録書は **5月5日(日)午前8時までにメール送信**すること。

14. 艇長会議は行わない。質問はメールにて受け付ける。  
回答はホームページに掲載する場合もある。

☆クラスフラッグは連絡責任者宛に郵送する。4月30日(火)迄に届かない場合は連絡すること。

#### 15. 賞

各クラス 1~3 位

ファーストホーム賞(各クラスのファーストホーム艇)

- \*レース結果は確定次第ホームページに掲載、大会本部クラブ事務局公式掲示板に掲載する。
- \*賞は後日対象艇の代表者宛に届ける。

#### 16. 表彰式・パーティー

表彰式・パーティーは5月5日(日)16時よりシーボニアマリーナプールサイドにて行う。

パーティー参加費は1名¥2,000とし、エントリー費と共に振り込むこととする。  
尚、追加での参加は当日現地にて受け付ける場合がある。

#### 17. 問い合わせ

問い合わせは 大会実行委員会 **e-mail : gwopen@seabornia.org**

件名:オープンレース+艇名

FAX、電話での問い合わせは行っていない。

#### 18. 遠方より参加の方へ。

ビジターバースの用意はないため、レース前後の停泊地は参加艇の責任で確保すること。